

контингенты ... и обеспечили ... по строительству производительность труда в 105,5%". Повышение производительности труда и выполнение планов строительства позволили перевести с 8 сентября 1944 г. хозяйственные подразделения треста на полный внешний хозрасчет, а 1945 г. стал годом наивысших результатов труда заключенных по всем показателям.

С окончанием войны и спадом патриотического подъема среди узников Тагиллага производительность труда резко снизилась и потребовалось расширение сферы вольнонаемного труда.

В. И. Киселев

Морской клуб Екатеринбурга

Н. Ф. Муравьева

Уральский государственный университет

Из опыта работы детских морских клубов Екатеринбурга 70–90-е гг.

Связи Урала с флотом многообразны. Одна из них – работа детских морских клубов, которая решает, на наш взгляд, важнейшую проблему связи поколений. Энтузиасты своего дела, в том числе бывшие моряки, поддерживают у подрастающего поколения не только романтическое чувство влюбленности в море, но и осуществляют практические цели: готовить юношей и девушек к службе на флоте.

В Екатеринбурге в настоящее время работает четыре таких клуба: “Каравелла”, “Бригантина”, “Цунами” и “Эспаньола”. Первый из них уже широко известен, благодаря многолетней деятельности своего бессменного руководителя – члена Союза писателей России, отличника народного просвещения, почетного гражданина Екатеринбурга В. П. Крапивина. О работе других клубов мало известно, хотя и у них накоплен значительный опыт по военно-патриотическому воспитанию молодежи. Любопытно, что в своей деятельности они не копируют друг друга, а ищут свое направление. В частности, клуб “Каравелла” имеет корреспондентский уклон, “Цунами” предпочел совершенствоваться в яхтинге, “Бригантина” и “Эспаньола”, опираясь на морскую практику, отдают предпочтение оздоровительной работе и обучению основам морского дела.

Считаем необходимым остановиться на опыте двух последних объединений. Так, клуб “Бригантина” был создан в октябре 1978 г. по инициативе воинской части при школе № 15. Почти сразу же шефство над клубом взяла на себя свердловская птицефабрика (бывший директор А. Ф. Трубачев). Отметим, что у истоков клубного движения лежат инициатива и шефство, так как важнейшим условием работы клуба является наличие надежной

материальной базы. Благодаря усилиям многочисленных помощников, в том числе моряков Тихоокеанского флота, клуб “Бригантина” сегодня обладает современным оборудованием: помимо класса для теоретических занятий, мастерской, где создаются макеты и модели кораблей, а также ремонтируется наличный флот клуба, там с 1986 г. действует эллинг с двадцатью шестью современными судами, способными решать навигационные задачи. Среди них яхты трех типов, в том числе олимпийского класса, шлюпки ЯЛ-4, ЯЛ-6, гребно-парусные лодки, моторные спасательные катера типа “Казанка” и многое другое.

По мере создания материальной базы совершенствовалась и работа клуба, создавалась оригинальная авторская программа по основам морского дела, которая построена таким образом, что позволяет заинтересовать, увлечь подростков. Как правило, те, кто приходят в клуб, из него не уходят, а принимаются туда не избранные, а трудные подростки, так как функционирует морской клуб в поселке Свердловской птицефабрики. Чрезвычайно важно, что у “Бригантины” есть последователь: по ее программе три года работает морской клуб “Эспаньола”.

Наиболее интересной частью работы клуба, которой подчинены все остальные виды деятельности, являются походы. Их география чрезвычайно широка. Так, в 1981 г. “Бригантина” побывала в Севастополе. Там подростки проживали в кубриках училища подводного плавания. За время пребывания в Севастополе они побывали в гостях на крейсере “Жданов”, торпедных катерах, эсминце “Скорый”, подводной лодке. В 1982 и 1990 гг. воспитанники клуба прошли на круизных теплоходах из Перми до Астрахани и обратно не просто пассажирами, но по договоренности с капитанами несли под контролем взрослых ходовые вахты в машине и на мостике. В 1983 г. была осуществлена поездка в Ленинград, где коллективу удалось познакомиться с работой морских клубов Ленинграда, Кронштадта, Петродворца, Ломоносова, Пушкино, Петрокрепости.

И вновь воспитанники клуба жили в кубриках Высшего морского инженерного училища им В. И. Ленина. Перечень таких путешествий у клуба довольно велик: это и поездки в Феодосию, в “Артек”, Набережные Челны, Тольятти и т. д. И каждый раз эти поездки преследовали решение задач, связанных непосредственно с военно-морской тематикой, а также расширения общего кругозора учащихся.

Особое место в истории походов клуба занимают спортивно-тренировочные походы по р. Чусовой. Они продолжаются 20–25 дней, ребята самостоятельно (лишь под контролем взрослых) в экстремальных условиях решают самые разнообразные задачи. За время работы клуба коллектив воспитанников осуществил уже восемь таких походов. Все они запечатлены либо на фотоснимках, либо на киноплёнке. Заметим, что ребятами создается и письменная история клуба. Помимо длительных и сложных походов, которым предшествуют ежегодные месячные подготовительные

сборы, когда ребята живут в походных условиях на эллинге, клуб осуществляет и менее сложные пяти-, трех- и однодневные походы. Любопытно, что серьезная и сложная военно-патриотическая работа не отталкивает подростков, хотя им и не всегда нравится жесткая дисциплина, нелегкая работа. Все дело в том, что помимо трудных будничных дней в жизни воспитанников немало праздников, например праздники Нептуна после сборов, которые собирают большое количество гостей.

В сложных условиях последних лет, когда работа многих детских учреждений была свернута, морские клубы не без труда, но выжили. Но им необходима дальнейшая поддержка: изучение и обобщение опыта их работы, предание гласности и общественная поддержка, чтобы не прервалась живая связь Урала с флотом.

*С. И. Константинов
Екатеринбургское высшее
артиллерийское командное училище*

Екатеринбург как центр формирования войск белой Сибирской армии на Урале в 1918–1919 гг.

Анализ истории гражданской войны на Урале невозможен без полного изучения противобольшевистских вооруженных сил. Ранее этой проблеме уделялось явно недостаточное внимание. Интерес представляет, в частности, история формирования частей Сибирской армии в крупном промышленном центре Урала – Екатеринбурге.

С занятием 25 июля 1918 г. города противобольшевистскими силами, Екатеринбург стал не только местом дислокации различных штабов и сильного гарнизона, но и одним из центров формирования войск. Созданное в городе Временное областное правительство Урала своим указом от 23 августа 1918 г. постановило передать вопросы мобилизации войск Временному сибирскому правительству. Таким образом, в Екатеринбурге стали формироваться части Сибирской армии.

Фактически формирование добровольческих частей в городе началось месяцем раньше. Уже 30 июля приказом начальника гарнизона полковника Н. В. Шереховского начато создание добровольческих подразделений. Екатеринбург был разбит на районы и руководство приемом добровольцев поручено: в 1-3 районах – полковнику Торейкину (будущему командиру 25-го Екатеринбургского горных стрелков полка, а впоследствии генерал-майору, начальнику 7-й Уральской стрелковой дивизии), в 4-7 районах – полковнику Иванову (будущему командиру 26-го Шадринского гор-